RAPORT ȘTIINȚIFIC DE ETAPĂ

Programul 5.8 – Cooperare europeană și internațională, Subprogramul 5.8.1 – Orizont Europa, COFUND

Contract de finanțare nr.	151/2026
Cod proiect	COFUND-NextGenMobility-1
Etapă	Etapa 1 / 2026 (perioada de raportare: 1 ianuarie – 31 august 2026)
Titlul proiectului	Mobilitate urbană incluzivă și durabilă pentru tineri – bazată pe percepția asupra sistemelor de mobilitate (acronim: NextGenMobility)
Coordonator (CO)	Asociația pentru Promovarea Afacerilor în România (APPAR)
Director de proiect	Posa Tiberiu-Emil

This work was supported by a grant of the Ministry of Research, Innovation and Digitalization, CNS/CCDI-UEFSICDI, project number COFUND -NextGenMobility -2, within PNCDI IV

Co-funded by the European Union

Unitatea Executivă pentru Finanțarea Învățământului Superior, a Cercetării, Dezvoltării și Inovării

1. Rezumat executiv

În perioada 1 ianuarie – 31 august 2026, echipa de proiect NextGenMobility a parcurs primele etape ale implementării Urban Living Lab-ului (ULL) din Oradea, în cadrul parteneriatului transnațional Driving Urban Transitions (DUT), pe direcția "15-minute City Transition Pathway".

Activitatea s-a concentrat pe trei direcții principale:

1. Participarea la prima întâlnire transnațională a consorțiului (TM1, Nyíregyháza, 11-12 iunie 2026), unde directorul de proiect Posa Tiberiu-Emil și Gál Katalin au susținut un workshop dedicat comunicării și diseminării rezultatelor și au prezentat analiza SWOT privind mobilitatea din Oradea;
2. Elaborarea celor două documente livrabile asumate prin proiect (D6.1 – Planul de comunicare, diseminare și exploatare, respectiv D1.4 – Aspecte orizontale);
3. Inițierea structurării grupului local de lucru ULL Oradea, finalizată printr-o întâlnire de lucru cu Zona Metropolitană Oradea (ZMO) și stakeholderi la 31 august 2026, în cadrul căreia a fost discutat Planul de implicare a fiecărei părți.

Echipa a achiziționat echipamentul IT necesar activităților de cercetare (laptopuri, monitor și tablete), conform facturii emise de ALTEX ROMANIA SRL. De asemenea, a fost luată decizia de participare la conferința internațională Iskolautca, organizată la Budapesta pe 22 septembrie 2026, cu ocazia Zilei Europene fără Mașini, eveniment relevant pentru diseminarea și extinderea rețelei de contacte pe tema mobilității active a tinerilor în mediul urban.

Per ansamblu, activitățile derulate corespund planificării asumate pentru Etapa 1 (finalizare 31/08/2026), obiectivul principal al etapei – identificarea actorilor locali, constituirea grupului local ULL și elaborarea planului local de implicare – fiind atins.

2. Descrierea științifică a rezultatelor etapei

2.1. Participarea la întâlnirea transnațională TM1 – Nyíregyháza (11-12 iunie 2026)

În luna iunie 2026, directorul de proiect Posa Tiberiu-Emil și Gál Katalin au reprezentat echipa APPAR la prima întâlnire transnațională a consorțiului NextGenMobility, desfășurată la Nyíregyháza (Ungaria), în perioada 11-12 iunie 2026. Agenda întâlnirii (anexată) a inclus sesiuni de aprofundare metodologică pe cele trei componente ale proiectului – auditul de mobilitate și analiza percepției (TU Wien, ELTE), City Information Modelling și ULL (JUNIA,

MEGAKOM), respectiv comunicare, diseminare și capitalizare (ABPR) – precum și un tur ghidat al provocărilor de mobilitate din Nyíregyháza.

În cadrul evenimentului, echipa din România a susținut un workshop dedicat comunicării și diseminării rezultatelor proiectului și a prezentat analiza SWOT privind mobilitatea din municipiul Oradea, contribuție care a alimentat discuțiile metodologice comune ale rețelei ULL (Oradea – Nyíregyháza – Bram) și a facilitat alinierea abordării locale la cadrul metodologic transnațional al proiectului.

2.2. Elaborarea livrabilelor D6.1 și D1.4

În perioada de raportare au fost finalizate cele două documente livrabile asumate prin Contract pentru această etapă:

- D6.1 – Communication, Dissemination and Exploitation Plan (Planul de comunicare, diseminare și exploatare) – document strategic care stabilește obiectivele, canalele, grupurile-țintă și calendarul activităților de comunicare și diseminare a rezultatelor proiectului pe întreaga sa durată.
- D1.4 – Horizontal Issues (Aspecte orizontale) – document care tratează aspectele transversale ale proiectului (etică, gen, incluziune, sustenabilitate), aplicabile tuturor pachetelor de lucru.

Ambele documente sunt anexate prezentului raport.

2.3. Structurarea grupului local ULL Oradea și întâlnirea cu ZMO (31 august 2026)

Conform Planului de realizare a proiectului, Etapa 1 are ca rezultat estimativ constituirea grupului local ULL și elaborarea planului local de implicare a actorilor relevanți (universități, administrație publică, operatori de transport, ONG-uri, studenți) în cadrul Urban Living Lab-ului din Oradea.

La data de 31 august 2026 a avut loc o întâlnire de lucru cu Zona Metropolitană Oradea (coordonator al ULL Oradea), în cadrul căreia a fost discutat și consolidat Planul de implicare a stakeholderilor în ULL Oradea (anexat). Documentul cartografiază principalii actori locali relevanți pentru mobilitatea tinerilor și studenților – Primăria Oradea, Universitatea Oradea, A.D.I. Transregio, Oradea Transport Local SA, Consiliul Județean Bihor, precum și organizații neguvernamentale precum Fundația Comunitară Oradea, Uniunea Studenților din Oradea, Asociația ORC – Oradea Running Culture și Asociația Pedalăm – și stabilește mecanismele de guvernanță, calendarul activităților de implicare și indicatorii de monitorizare ai grupului local de lucru, pentru întreaga durată a proiectului (2026-2028).

Structura propusă reflectă atât nivelul local de implementare a activităților, cât și nivelul transnațional de coordonare metodologică între cele trei ULL-uri ale proiectului (Oradea,

Nyíregyháza, Bram), conform arhitecturii de guvernanță stabilite în cadrul parteneriatului Driving Urban Transitions.

2.4. Achiziția echipamentului de cercetare

Pentru buna desfășurare a activităților de cercetare ale proiectului, echipa a achiziționat, conform facturii ALTEX seria F412052726-18799 din 28.08.2026, următorul echipament: 2 laptopuri Apple MacBook Air 13" M5, 1 monitor Dell IPS 27" 4K UHD și 2 tablete Apple iPad Air 11" (M4). Echipamentul urmează să fie utilizat de echipa de proiect pentru activitățile de cercetare, colectare și prelucrare a datelor din cadrul ULL Oradea (sondaje, audit de mobilitate, analiză CIM, redactare rapoarte).

2.5. Diseminare planificată – Conferința Iskolautca, Budapesta (22 septembrie 2026)

Echipa de proiect a decis participarea la conferința internațională "Iskolautca konferencia" (Conferința "Strada Școlii"), organizată la Budapesta pe 22 septembrie 2026, cu prilejul Zilei Europene fără Mașini. Evenimentul este dedicat conceptului "School Streets" (străzi de școală temporar auto-restricționate, destinate mobilității active a elevilor) și este organizat de Bringasuli, partener principal al unui consorțiu internațional (Ungaria, Macedonia de Nord, România) în cadrul proiectului Erasmus+ "School Streets – Enjoy Your Journey to the School", care elaborează și testează ghiduri destinate școlilor generale și autorităților locale.

Participarea la acest eveniment oferă echipei NextGenMobility oportunitatea de a prezenta rezultatele obținute până la acel moment, de a plasa conceptul "street school" într-un context mai larg prin intermediul vorbitorilor invitați, precum și de a explora sinergiile cu inițiative conexe (ex. sprijinul oferit de Vuelta Sportiroda pentru planificarea și implementarea de proiecte similare), relevante pentru pachetul de lucru dedicat comunicării, diseminării și capitalizării rezultatelor.

3. Sumar al progresului etapei

3.1. Grad de realizare a obiectivelor etapei

Conform Planului de realizare a proiectului (Anexa II la Contract), Etapa 1 (finalizare planificată: 31/08/2026) a avut ca obiective identificarea actorilor locali, constituirea grupului local ULL Oradea și elaborarea planului local de implicare. Activitățile derulate în perioada de raportare (1 ianuarie – 31 august 2026) acoperă integral aceste obiective:

Rezultat estimativ (conform Planului de realizare)	Stadiu	Observații
Identificarea actorilor locali	Realizat	Cf. Planului de implicare al stakeholderilor ULL Oradea

Constituirea grupului local ULL Oradea	În curs de consolidare	Întâlnire de lucru cu ZMO – 31.08.2026 Cf. Planului de implicare al stakeholderilor ULL Oradea
Elaborarea planului local de implicare	Realizat	Cf. Planului de implicare al stakeholderilor ULL Oradea
D6.1 – Communication, Dissemination and Exploitation Plan	Realizat	Document anexat
D1.4 – Horizontal Issues	Realizat	Document anexat

3.2. Indicatori de rezultat

- 1 întâlnire transnațională de consorțiu (TM1) la care a participat echipa română – 2 reprezentanți;
- 1 workshop susținut de echipa română pe tema comunicării și diseminării rezultatelor;
- 1 analiză SWOT privind mobilitatea din Oradea, prezentată la nivel transnațional;
- 2 documente livrabile finalizate (D6.1, D1.4);
- 1 document strategic local elaborat – Planul de implicare a stakeholderilor în ULL Oradea;
- 1 întâlnire de lucru cu partenerul local ZMO;
- Echipament de cercetare achiziționat: 2 laptopuri, 1 monitor, 2 tablete;
- 1 participare planificată la eveniment internațional de diseminare (Iskolautca konferencia, Budapesta, 22.09.2026).

3.3. Diseminarea rezultatelor

Diseminarea rezultatelor obținute în această etapă s-a realizat, până la momentul raportării, în cadrul întâlnirii transnaționale a consorțiului NextGenMobility de la Nyíregyháza (prezentarea analizei SWOT și a workshopului de comunicare) și este planificată să continue prin participarea la conferința internațională Iskolautca de la Budapesta (22 septembrie 2026). Suplimentar, activitățile de comunicare și diseminare pe termen mediu și lung sunt structurate în cadrul livrabilului D6.1.

3.4. Justificarea eventualelor diferențe față de planificare

Nu au fost înregistrate diferențe semnificative față de calendarul planificat pentru Etapa 1. Constituirea formală a grupului local ULL Oradea se află în curs de consolidare, proces continuu conform Planului de implicare a stakeholderilor (perioada orientativă iunie-august 2026 pentru pregătire și cartografiere), urmând a fi finalizată prin activitățile programate pentru perioada octombrie-decembrie 2026 (sondaj privind mobilitatea tinerilor, ateliere de diagnostic pe teren).

4. Documente anexate

- Agenda întâlnirii transnaționale TM1 – Nyíregyháza, 11-12 iunie 2026;
- Deliverable D6.1 – Communication, Dissemination and Exploitation Plan;
- Deliverable D1.4 – Horizontal Issues;
- Planul de implicare al stakeholderilor în ULL Oradea (APPAR, iulie 2026).

Director de proiect,
Posa Tiberiu-Emil

POSA TIBERIU-EMIL
Digitally signed by POSA TIBERIU-EMIL
Date: 2026.08.31 15:24:00 +03'00'

This work was supported by a grant of the Ministry of Research, Innovation and Digitalization, CNS/CCDI-UEFSICDI, project number COFUND -NextGenMobility -2, within PNCDI IV